



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**PROJEKT JE PODPOŘEN ÚSTECKÝM KRAJEM**

**ústecký kraj**

**Akce:**

**Rekonstrukce komunikace na p.p.č.  
907, 220/15 a 863 k.ú. Výsluní**

**Investor:**

Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní

**Odp. projektant:**

Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:**

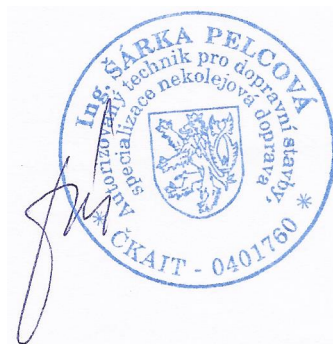
DUR+DPS

**Datum:**

09/2023

**Obsah:**

**B. Souhrnná technická zpráva**



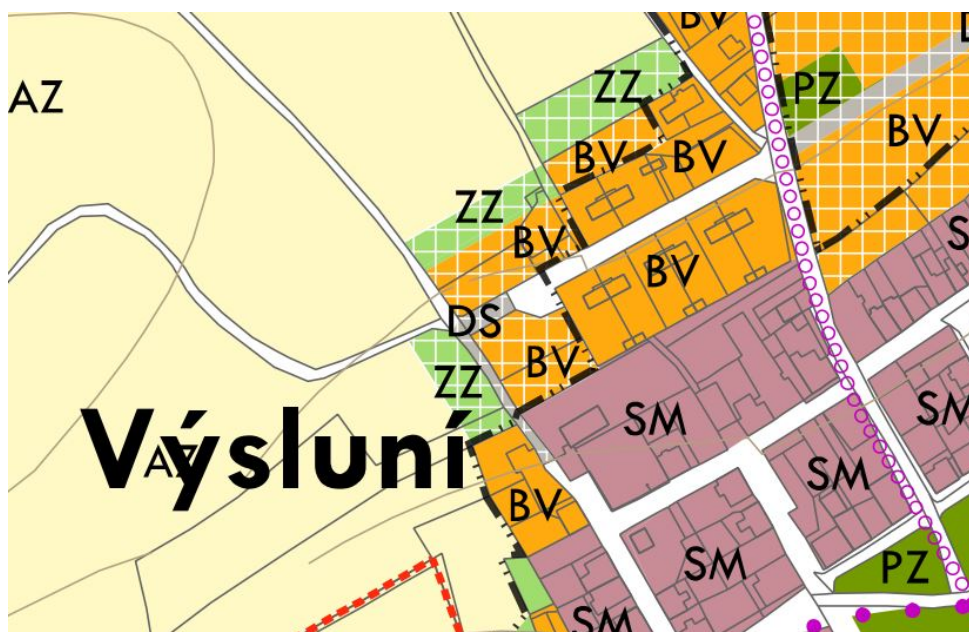
## B1. Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází v severní části zastavěného území města Výsluní mezi silnicí III/22320 a turistickou stezkou k Rybníčku. Na pozemcích se z větší části nacházejí stávající komunikace v nevyhovujícím technickém stavu, část plochy je nezpevněná a bude zde komunikace prodloužena ke zmiňované turistické stezce.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně údajů o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu Města Výsluní z 09/2022 se pozemky, na kterých je plánovaná rekonstrukce a doplnění místních komunikací, nacházejí v ploše pro dopravní infrastrukturu mezi funkčními plochami pro bydlení venkovské.



#### PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

BÍLÁ DS DOPRAVA SILNIČNÍ

#### PLOCHY BYDLENÍ

BV BV BYDLENÍ VENKOVSKÉ

ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ vymezené k únoru 2022

Z uvedených údajů vyplývá, že rekonstrukce stávající místní komunikace a její prodloužení k turistické stezce je v souladu s územním plánem

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický a stavební historický průzkum)**

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území včetně navazujících napojovacích bodů inž. sítí v tř. přesnosti 3.

Souřadnicový systém: S – JTSK. Výškový systém: Bpv

**e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí, soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.)**

Územní systém ekologické stability (ÚSES):

V zájmovém území a jeho blízkém okolí se nenacházejí žádná území soustavy Natura 2000.

Záměr nekoliduje s žádným obecně chráněným přírodním prvkem (např. skladebné prvky ÚSES, významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.).

Historický, kulturní nebo archeologický význam území:

V lokalitě záměru se nenachází žádné historické či kulturní památky a nejsou zde evidovány žádné archeologické nálezy ani neprobíhá žádný archeologický průzkum. Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Stavba se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů i mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Výstavbou nedojde ke zřízení nových významných ochranných pásem.

**f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

Stavba se nachází mimo vyznačené záplavové území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Odvodnění komunikace bude řešeno jako povrchové do nově navrhovaných vsakovacích žlabů a ploch ze zatravněvací žlaby. Předpokládá se plošný však v ploše těchto ploch s odtokem přebytečných vod do vsakovací study na konci žlabu.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V zájmovém území se nenachází žádné požadavky na sanace ani demolice.

Z důvodu provedení komunikace v dostatečné šířce dojde k pokácení 1 stromu na p.p.č. 203/1.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci prodloužení stávající komunikace k turistické stezce bude požádáno o souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF. Rozsah vynětí řeší samostatná část PD.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Veřejné osvětlení (jako součásti komunikace) je v lokalitě stávající.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení na silnici III/22320 je stávající, ukončení u turistické stezky je provedeno jako obratiště pro osobní automobily s povrchem ze zatravnovací dlažby.

**k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je bez podmiňujících investic

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam obsahuje parcely, na kterých se provádí stavba komunikace:

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Výsluní	905/1	4890	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Výsluní	907	1422	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní
Výsluní	863	903	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní
Výsluní	203/1	64	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	203/2	1181	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	204	1816	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	220/15	209	Trvalý travní porost	Rašková Jaroslava, Sobětice 11 431 83 Výsluní
Výsluní	220/16	800	Trvalý travní porost	Chlustina Alois Mgr., č. p. 244, 43183 Výsluní Chlustinová Iveta, č. p. 244, 43183 Výsluní
Výsluní	864	1367	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní

Výsluní	232	378	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní
---------	-----	-----	-------------------------------	--

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Jedná se o místní komunikaci III. třídy (obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel), pro kterou se ochranné pásmo nestanovuje.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Bez požadavků.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je řešen po stávající komunikaci – silnici III/ 22320

Elektrina a voda bude zajištěna z mobilních zařízení.

## **B2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se částečně o změnu dokončené stavby a částečně o novou stavbu.

Předmětem dokumentace je návrh obnovy ploch stávající místní komunikace a její rozšíření a prodloužení.

**b) účel užívání stavby :**

Dopravní infrastruktura – místní komunikace

**c) trvalá nebo dočasná stavba :**

Jde o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje vydání výjimek z platných předpisů.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území jsou zapracovány do PD. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů, viz. část E Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

návrhová rychlost	50 km/hod
šíře nové komunikace	5,0 m
šířka prostoru místní komunikace	v hlavní trase cca 9,0 m dle pozice

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení  
stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o jednoduchou stavbu, v rámci které nebyly prováděny žádné průzkumy.

**h) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Území není památkově chráněné.

**i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

Vlastní stavba komunikace nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku, odvozní vzdálenost se předpokládá do 10 km.  
Vlastní stavba při provozu neprodukuje žádný odpad mimo drobný komunální odpad (odpadkové koše)

**Hospodaření s vodou:**

Odvodnění komunikace bude řešeno jako povrchové do nově navrhovaných vsakovacích žlabů a ploch ze zatravnovacích žlabů. Předpokládá se plošný výskok v ploše těchto ploch s odtokem přebytečných vod do vsakovací study na konci žlabu.

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

předpoklad 04/2024 – 10/2024

provádění v jedné etapě

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

#### **I) orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby : 3 mil. Kč bez DPH.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

##### **a) urbanismus :**

Jedná se o stávající komunikaci v zastavěné lokalitě, komunikace je již umístěna s ohledem na stávající zástavbu.

##### **b) architektonické řešení :**

Infrastruktura zahrnuje standardní asfaltobetonové povrchy komunikací a dlážděné plochy vsakovacích žlabů, sjezdů a obratišť. Plochy pro kontejnery a dlážděné plochy přístupových chodníků do jednotlivých objektů budou z betonové dlažby.

Na stavbu nejsou kladeny žádné specifické architektonické požadavky.

#### **B.2.3 Celkové technické řešení**

##### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Předmětem projektu je návrh obnovy stávajících zpevněných ploch místní komunikace a její prodloužení k turistické stezce, kde bude ukončena obratištěm pro osobní automobily. Obratiště pro malé NA je vzhledem ke stávajícímu uspořádání komunikace zřízeno ve staničení 0,125.

Vozovky místní komunikace budou lehkého, příp. středně těžkého typu s asfaltovým krytem, vsakovací žlaby, sjezdy a obratiště budou ze zatravněvací dlažby ve stejném provedení, jako v ostatních částech města Výsluní. Přístupové chodníčky do jednotlivých objektů, pokud jsou zřízeny, budou obnoveny s povrchem z betonové dlažby. Nové se nezřizují.

Konstrukce budou zvoleny dle ČSN 73 61 10 "Projektování místních komunikací". Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení VI.

Ve stavbě komunikace bude respektována vyhláška č. 398/2009 Sb., "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb"

Ve stavbě komunikace bude respektován zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

##### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Vlastní stavba nevyvolává žádné nároky na energie.

### **c) celková spotřeba vody**

Stavba nevyvolává žádné nároky na spotřebu vody

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba jako taková při provozu neprodukuje žádný odpad mimo drobný komunální odpad (odpadkové koše).

Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Odvozní vzdálenost se předpokládá do 10 km.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby :**

V řešeném území bude respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. o „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ s výjimkami popsány výše

### **1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%  
Skutečnost v PD: max 2%
- **příčný sklon:** 2,0%.
- **rampy:** nejsou zřizovány
- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech sjezdů nášlap 30 mm.
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** Vzhledem k rozsahu a účelu stavby se vyhrazená stání pro invalidy nezřizují

### **2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- **vodící linie:** přirozená – silniční obruba, odsazení 15 cm  
přirozená - svislé stěny budov, ploty, zaparkovaná vozidla  
umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka)  
v rámci stavby nepřesahuje přerušení přirozené vodící linie délku 7,0m, umělé vodící linie se nezřizují
- **hmatové prvky:** nezřizují se
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány



- vizuální prvky: nejsou navrhovány

### 3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- není řešeno

### 4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky na výstavbu, především pak BOZP všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **Komunikace včetně sjezdů na pozemky**

Jedná se o výstavbu obslužné místní komunikace MO2 funkční skupiny „C“ s šíří vozovky 5,0 m.

#### **a) Stavební řešení**

Jedná se o výstavbu obslužné místní komunikace funkční skupiny „C“ s šíří vozovky 5,0 m.

#### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vozovky je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

návrhová rychlost	50 km/hod
šíře nové komunikace	5,0 m
šířka prostoru místní komunikace	v hlavní trase cca 9,0 m dle pozice

#### Směrové poměry

Pro směrové vedení definovaných ploch jsou navrženy teoretické směrové osy. Osa nově navrhované komunikace prochází ideálním středem vozovky, k osám jsou vztaženy příčné řezy.

Jednotlivé části vozovky jsou přímé nebo obloukové s kružnicovými oblouky bez přechodnic

#### Výškové vedení

Nivelety jednotlivých částí komunikací jsou vedeny v definovaných osách. Navržené nivelety vyhovují podélným spádům, předepsaným ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Nejmenší podélný spád nemá klesnout pod 0,3%, největší dovolený podélný spád nemá překročit 15% u obslužných komunikací v mimořádných podmínkách, 8,33% u obytných zón v mimořádných podmínkách (s výjimkou až 12,5 %). V trase komunikace jsou podmínky splněny, největší podélný sklon v hlavní trase je 2,0 %, nejmenší 0,53%.

### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Vozovka – 988,55 m<sup>2</sup>

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-N-3/PIII

ACO11		40 mm	
ACP16+		50 mm	
R-mat		150 mm	80 MPa
MZ	min	150 mm	45 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		390 mm	

#### Vsakovací žlaby, sjezdy, obratiště – 331,10 m<sup>2</sup>

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-D-3/PIII odvozená.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	80 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	45 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		420 mm	

#### Chodníky – 3,32 m<sup>2</sup>

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		240 mm	

### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení V.

### **d) likvidace dešťových vod z komunikací**

Odvodnění komunikace bude řešeno jako povrchové do nově navrhovaných vsakovacích žlabů a ploch ze zatravnovacích žlabů. Předpokládá se plošný vřak v ploše těchto ploch s odtokem přebytečných vod do vsakovací study na konci žlabu.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není součástí projektu

## **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

1)

### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

V rámci stavby komunikací nevznikne nový požárně bezpečnostní prostor.

### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva**

Zůstává stávající

### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Přístupové komunikace a nástupní plochy zůstávají stávající

### **e) Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany**

Zůstává stávající zabezpečení pro město Výsluní.

2)

### **a) Stavební konstrukce a technologické řešení**

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků  
Technologická zařízení se nezřizují

### **b) Řešení evakuace osob a zvířat:**

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu – místní komunikace - nepředpokládá.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) Kritéria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

#### **b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) :**

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí :**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy:**

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

#### **c) Ochrana před technikou seizmicitou:**

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

#### **d) ochrana před hlukem**

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku.

**e) protipovodňová opatření**

Stavbou nevzniká potřeba na zřízení nových protipovodňových opatření.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

**g) ochrana před vlivy poddolování**

stavba se nenachází na poddolovaném území

**h) ostatní negativní účinky**

Jiné možné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Veřejné osvětlení je stávající

**B.4. Dopravní řešení :**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu**

Jedná se o obnovu ploch stávající komunikace. Lokalita je určena výhradně pro bydlení. Přístup obyvatel se předpokládá vlastními vozidly popř. pohybem ve vozovce. Tomuto předpokladu je uzpůsoben především příčný sklon vozovky.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Lokalita bude napojena na stávající místní komunikaci – silnici III/22320 stávajícím napojením. Napojení beze změn.

Doprava v klidu

**c) doprava v klidu**

Parkování vozidel se předpokládá na pozemcích stávajících rodinných domů jako doposud

**d) pěší a cyklistické stezky**

Nejsou navrhovány.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :**

**a) terénní úpravy**

V rámci terénních úprav budou provedeny hrubé i finální terénní úpravy zejména v prostoru okolo komunikací, napojení na stávající pozemní komunikaci, kde bude doplněna / odebrána a vysvahována zemina od obrubníků komunikace ke stáv. terénu.

**b) použité vegetační prvky**

Po stavební činnosti bude provedeno zatravnění dotčených nezpevněných ploch.

**c) biotechnická opatření:**

Ozeleněním (zatravněním) ploch je zabráněno erozi půdy z nezpevněných ploch.

**B.6. Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana :**

**a) vliv na ŽP – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda :**

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obydlenou lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytříděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 13 v návaznosti na § 14 **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

**Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb.**

Na nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 15 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 13 Obecné povinnosti zákona o odpadech. .

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 3 Odpadové hospodářství a jeho hierarchie, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 12 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivace skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnery), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob), kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu

V souvislosti se zákonem o odpadech nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakémkoliv terénní úpravě. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní lístky apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchnost. U hluchnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

#### Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
<b>8</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev</b>
<b>8 01</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</b>
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
<b>14</b>		<b>Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)</b>
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
<b>15</b>		<b>Odpadní obaly; absorbční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené</b>
<b>15 01</b>		<b>Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
<b>15 02</b>		<b>Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených),
<b>17</b>		<b>Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>
<b>17 01</b>		<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
<b>17 05</b>		<b>Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA**

Nevztahuje se k projektu.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nevztahuje se k projektu.

**e) navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není řešeno.

**B.7 Ochrana obyvatelstva :**

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

**B8. Zásady organizace výstavby**

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby je řešen ze stávající pozemní komunikace – silnice III/25116.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Po dobu realizace napojení na stávající komunikaci bude částečně omezen provoz v části silnice III/22320. Místo napojení bude sloužit i jako vjezd na staveniště.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen příčnou uzávěrou Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění

f) trvalé zábery pro staveniště – staveniště se z většinové části nachází mimo stávající komunikace,



trvalý zábor se vyznačí jen v místě napojení po nezbytně nutnou dobu

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle zákona o odpadech dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 15 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle vyhlášky MDS č. 341/2014 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užitá v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací – Niveleta nové komunikace je navržena s ohledem na průběh stávajícího terénu tak, aby jej v co největší možné míře kopírovala a vznikaly tak minimální požadavky na nutné odkopy a zásypy. Předpokládá se, že pro násypy bude potřeba do 10% odtěžené zeminy. Pokud se odtěžená zemina ukáže jako nevhodná do násypů, bude potřebné množství dovezeno

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu realizace připojení na stávající pozemní komunikaci bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen příčnou uzávěrou Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na obchvatovou komunikaci, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

není nutno řešit

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – vjezd na staveniště je v místě napojení na stávající komunikaci – silnici III/22320. Místo napojení bude vyznačeno a zajištěno.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se v rámci projektu nestanovuje